



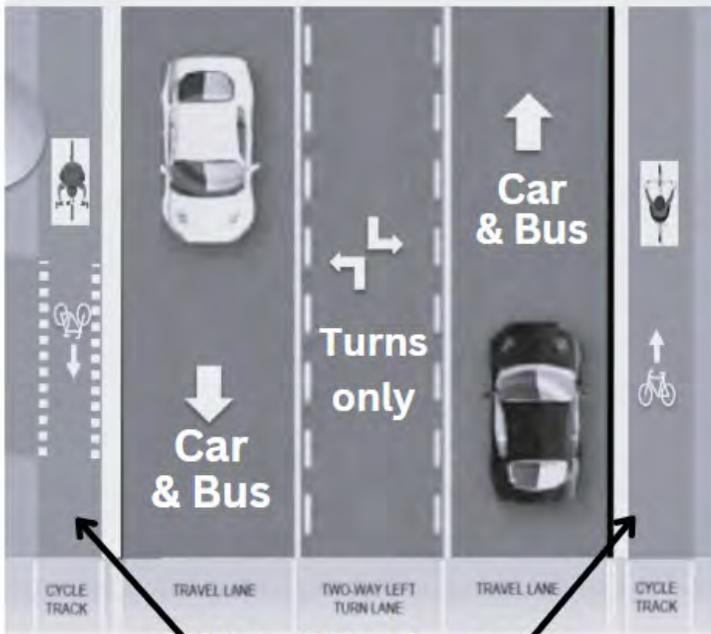
¡SALVAR BLOOR!

El Ayuntamiento de Mississauga votó

REDUCIR LA CALLE BLOOR A 1 CARRIL EN CADA SENTIDO

Alternativa 6

Central Parkway hasta el límite de Etobicoke



New Bike Lanes

PREOCUPACIONES

- Mayor congestión de tráfico
- Retrasos de los vehículos de emergencia
- Retrasos de vehículos de servicio (Ej. camiones de basura/entregas)
- Pérdida de árboles y zonas verdes
- Mayor duración de los trayectos y más tiempo al ralenti suponen más contaminación
- Aumento del tráfico en las calles vecinas
- Aumento del tráfico procedente de nuevas urbanizaciones
- Problemas de seguridad

Visite la página web de **SALVAR BLOOR** en www.ApplewoodHHRA.com para obtener más información y descargar una petición para firmar.

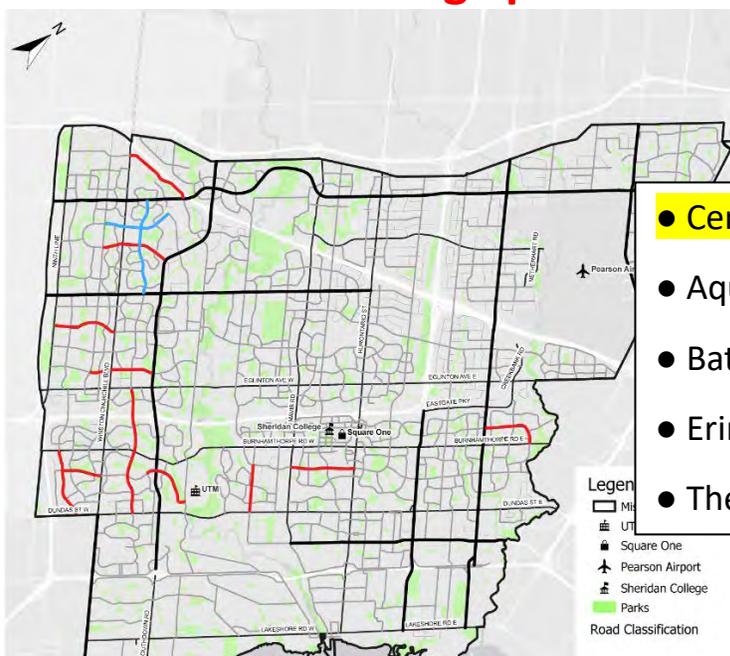
¡Responda a la **ENCUESTA DE LA CALLE BLOOR!**

<https://tinyurl.com/SaveBloorSt> o ESCANEE



¡LA CALLE BLOOR es la PRUEBA!

Otras 10 calles de Mississauga pasarán a una “dieta vial”.



Potential Road Diet Locations

Mississauga's road network was reviewed to identify locations where a road diet could be considered. Ideal candidate corridors provide access to adjacent lands, served community uses, and have high potential for pedestrian and cyclist activity.

- Central Parkway
- Rathburn Road
- Aquitaine Avenue
- Argenta Road
- Battleford Road
- Erin Centre Blvd
- Erindale Station Rd
- Ridgeway Drive
- The Collegeway
- Thomas Street